

	DUCATISUPERBIKE 1098 EVOLUZIONE TESTASTRETTA	DUCATISUPERBIKE 1098 S EVOLUZIONE TESTASTRETTA
Motore - Engine		
Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1099cc	1099cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	104x64.7mm	104x64.7mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12.5:1	12.5:1
*Potenza / Power	160cv - 119.3kw @ 9750 giri/min / 160hp - 119.3kw @ 9750rpm	160cv - 119.3kw @ 9750 giri/min / 160hp - 119.3kw @ 9750rpm
*Coppia / Torque	12,5kgm - 90.4lb-ft @ 8000 giri/min / 12.5kgm - 90.4lb-ft @ 8000rpm	12,5kgm - 90.4lb-ft @ 8000 giri/min / 12.5kgm - 90.4lb-ft @ 8000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies.	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies.
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3	Euro 3
Trasmissione - Transmission		
Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38
Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control
Veicolo - Chassis		
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430mm / 56.3 in	1430mm / 56.3 in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm con TiO completamente regolabile / Showa 43mm with TiO fully adjustable upside-down fork	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile / Öhlins 43mm fully adjustable upside-down fork with TiN
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	127mm / 5in	120mm / 4.7in

	DUCATISUPERBIKE 1098 TESTASTRETTA EVOLUZIONE	DUCATISUPERBIKE 1098 S TESTASTRETTA EVOLUZIONE
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in light alloy 3.50 x 17	Forgiato in lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in forged light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	127mm / 5in	127mm / 5in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 6,00 x 17 / 5-spoke light alloy 6.00 x 17	Forgiato in lega leggera a 5 razze 6,00 x 17 / 5-spoke forged light alloy 6.00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR17	190/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad.
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15,5 l (di cui 4 l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1 US gal (of which 1 US gal reserve)	15,5 l (di cui 4 l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1 US gal (of which 1 US gal reserve)
*Peso a secco / Dry weight	173kg / 381lbs	171kg / 377lbs
Altezza sella / Seat height	820mm / 32.2in	820mm / 32.2in
Altezza max / Max height	1100mm / 43.3in	1100mm / 43.3in
Lunghezza max / Max length	2100mm / 82.6in	2100mm / 82.6in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA). / Digital MotoGP derived unit displaying: Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, immobilizer. Ready for DDA system.	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, immobilizer. Sistema acquisizione dati (DDA) integrato. / Digital MotoGP derived unit displaying: Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, immobilizer. DDA system enabled.
Garanzia / Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat	Biposto / Dual seat